



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-10-15

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

Uppsägning av tillköpsavtal gällande trafik med Pågatågen på Kontinentalbanan

TN-2025-1718

Sammanfattning

Nu gällande tillköpsavtal för trafikering med Malmöpendeln på kontinentalbanan löper ut den siste december 2026. Malmö stad och Region Skåne har nått en överenskommelse om att denna trafik från och med den 1 januari 2026 ska bekostas av Region Skåne. Då nu gällande tillköpsavtal gäller till och med december 2026 behöver en uppsägning av avtalet göras.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att säga upp gällande tillköpsavtal gällande Pågatågstrafik på Kontinentalbanan,

att lämna över kostnadsansvaret till Region Skåne för att driva Malmöpendeln på Kontinentalbanan från och med 1 januari 2026, samt

att ge tekniska nämndens presidium i uppdrag att sluta en överenskommelse med Region Skåne om framtida trafik med Malmöpendeln.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 251021 Uppsägning av tillköpsavtal gällande trafik med Pågatåg på Kontinentalbanan
- Tillköpsavtal mellan Malmö stad och Region Skåne gällande trafik med Pågatågen på Kontinentalbanan

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-10-21

Beslutet skickas till

Regionala kollektivtrafiknämnden, Region Skåne



Ärendet

Nu gällande tillköpsavtal för trafikering med Malmöpendeln på kontinentalbanan löper ut den siste december 2026. Malmö stad och Region Skåne har nått en överenskommelse om att denna trafik från och med den 1 januari 2026 ska bekostas av Region Skåne.

Bakgrund

År 2010 tecknade Malmö stad och Region Skåne ett avtal om trafikering av den så kallade Malmöringen som gällde fram till 2019. Då trafikering enligt Malmöringkonceptet omöjliggjordes på grund av kapacitetsbrist i Citytunneln och på Östervärn arbetades ett nytt trafikeringskoncept fram mellan Trafikverket, Svedab, Malmö stad och Region Skåne. Det nya trafikeringskonceptet benämndes Malmöpendeln och utgör en sammankoppling av Lommabanan, Citytunneln och Öresundsbanan med Kontinentalbanan.

Region Skåne och Malmö stad tillsammans med Lomma och Kävlinge kommuner enades 2017 med Staten (inom ramen för Sverigeförhandlingen) om att samfinansiera åtgärderna som ingår i Lommabanan, etapp 2 och ta med de som ett av kollektivtrafikobjekten i Ramavtal 8 - Storstad Malmö.

Ett tillköpsavtal, innebärande halvtimmestrafik på Kontinentalbanan, tecknades mellan Malmö stad och Region Skåne 2018 med giltighet till december 2024. Då Trafikverket aviserade att Lommabanan etapp 2 skulle försenas till december 2026 tecknades under 2022 ett nytt tillköpsavtal att gälla från december 2024 till december 2026. Båda dessa avtal innebär att Malmö stad bekostar trafiken i sin helhet mellan stationerna Hyllie och Malmö C övre via Kontinentalbanan samt att Malmö stad även betalar kostnaden för underhåll av de tre stationerna - Östervärn, Rosengård och Persborg.

Efter att utbyggnaden av fyrspåret Malmö-Lund färdigställdes i december 2023 har hela Malmöpendelns sträckning, från Kävlinge via Lommabanan, Citytunneln, Öresundsbanan och Kontinentalbanan till Malmö C Övre, trafikerats med ett tåg per halvtimme och riktning. Trafikeringen i enlighet med det av parterna eftersträlvade konceptet Malmöpendeln fortgår således sedan dess.

Under 2025 har överläggningar hållits mellan presidierna för tekniska nämnden och regionala kollektivtrafiknämnden och en överenskommelse har nåtts om att Region Skåne övertar kostnadsansvaret för att driva trafiken från och med 1 januari 2026. Då nu gällande tillköpsavtal gäller till och med december 2026 behöver en uppsägning av avtalet göras.

Det kostnadsansvar som Region Skåne övertar innefattar samtliga trafikkostnader som ingår i nu gällande tillköpsavtal. Dessa består av kapitalkostnad (avskrivning och ränta) för fordonen, driftskostnad för fordon och personal, kostnader för drivmotorström, banavgifter samt underhållskostnader för stationerna. Kostnaden för detta uppgår årligen till ca 32 mnkr. Intäkterna för Malmö stad har årligen uppgått till ca 5 mnkr.



Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör